

## Werdenfelsbahn 2030: Starke Schiene im Deutschlandtakt

Nach der Wiederherstellung der Gleisanlagen setzt die Region auf einen zuverlässigen Bahnbetrieb der Werdenfelsbahn und auf den nachfragegerechten Ausbau des Angebots. Die heutige Infrastruktur stößt an die Kapazitätsgrenzen und lässt keine Ausweitungen der Fahrpläne zu. Stündliche Expresszüge sollen aber nach den Vorstellungen des Deutschlandtakts /1/, /2/ das Zugangebot zwischen München und Mittenwald zu einem halbstündlichen Fahrplanangebot ergänzen. Die Neuausschreibung des Verkehrsdurchführungsvertrags ab 2027 /4/ mit einer Laufzeit von mindestens 12 Jahren sowie die Mach2-Initiative des Freistaats /3/ zur Planung zweigleisiger Begegnungsabschnitte bieten jetzt gute Ansatzpunkte.

In dieser Situation fordern Bürger, Politiker und Verbände in der Region vom Freistaat Bayern als Aufgabenträger des SPNV und vom Bund als Eigentümer der Schienenwege:

- Die Neuausschreibung des Verkehrsvertrags muss eine Umsetzung des Deutschlandtakts deutlich vor 2039 berücksichtigen, etwa als zusätzliche Betriebsstufe bis 2030. Eine Verdichtung des Fahrplans sollte schon mit der Einführung des Verkehrsvertrags ab 2027 zumindest ab Murnau erfolgen.
- Ein zweigleisiger Abschnitt Murnau - Uffing - (Huglfing) ist zu planen und zeitnah umzusetzen. Dieser Infrastrukturausbau soll nicht nur die Expressverbindungen ermöglichen, sondern auch die Einrichtung der Zughalte in Wilzhofen, Polling und Kainzenbad /5/.
- Bahnübergänge an neuralgischen Stellen sind durch Unter- oder Überführungen zu ersetzen.
- Die Bahnstrecke Murnau – Oberammergau muss wieder in vollem Umfang unterhalten und dauerhaft und zuverlässig betrieben werden.

Folgende Personen, Parteien und Institutionen unterstützen diese Resolution:

*Kreisverband des Bayerischen Gemeindetags Garmisch-Partenkirchen*

*Landkreis Garmisch-Partenkirchen Zugspitz Region GmbH*

*Aktionsbündnis Werdenfelsbahn ÖDP Kreisverband GAP*

*PRO BAHN BUND Naturschutz CIPRA-Deutschland*

*Rolf Beuting MdL Florian von Brunn*

*Landrat Anton Speer*

*ADFC Kreisverband Garmisch-Partenkirchen*

Weitere Personen und Organisationen sind angefragt

Quellen und Links:

/1/ <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/E/praesentation-deutschlandtakt.pdf>

/2/ <https://initiative-deutschlandtakt.de/>

/3/ <https://www.bayern.de/neue-initiative-fuer-zusaetzliche-gleise-und-begegnungsbahnhoeefe-in-bayern/>

Verantwortlich: PRO BAHN Oberbayern  
Agnes-Bernauer-Platz 8, 80687 München

[/4/ https://beg.bahnland-bayern.de/de/wettbewerb/ausschreibungen](https://beg.bahnland-bayern.de/de/wettbewerb/ausschreibungen)  
[/5/ www.pro-bahn.de](http://www.pro-bahn.de)